

„Fliegerei schadet Klima“

Zum Thema Geschäftsfliegen

In dem Artikel vom 18. Januar im HT wird die Privat- und Geschäftsfliegerei mit ihren schädlichen Auswirkungen auf das Klima thematisiert. Hintergrund ist eine Sendung der Tagesschau vom 12. Januar unter dem Titel „Klimakrise: Millionen Tonnen Treibhausgase durch Privatjets“.

Laut Tagesschau ist die Zahl der Privatjet-Flüge in Deutschland auf Rekordniveau gestiegen. Damit wurden auch mehr klimaschädliche Treibhausgase ausgestoßen, vor allem durch viele Kurzstreckenflüge. Das zeigen Recherchen von NDR und Süddeutscher Zeitung. Diese Flüge sind extrem klimaschädlich, weil neben hohen CO₂-Emissionen auch Stickoxide, Ruß und Wasserdampf ausgestoßen werden. Zitat: „Viele Wissenschaftler gehen davon aus, dass der gesamte Klima-

„ Würth muss als eines von wenigen Unternehmen für seine Werksflüge CO₂-Rechte kaufen.

schaden dieser Flüge etwa dreimal so hoch ist wie die ausgestoßene Menge an CO₂.“

In dem Beitrag wird auch die Firma Würth erwähnt, weil sie mit ihren fünf Jets auffällig viele dieser besonders schädlichen Kurzstreckenflüge durchgeführt

hat. Zitat: „Nach Angaben aus dem EU-Emissionshandel hat Würth im Jahr 2021 etwa 2500 Tonnen CO₂ mit innereuropäischen Flügen verursacht. Damit ist Würth eines von sehr wenigen Unternehmen, die für ihre Werksflüge CO₂-Rechte kaufen müssen.“

Dem HT ist zu entnehmen, dass die Geschäftsfliegerei für das Unternehmen von erheblicher Bedeutung ist, man sich aber bemüht, die Zahl der Geschäftsreisen insgesamt zu vermindern. Das wäre natürlich wünschenswert. Die gefühlte Zunahme der Jet-Flüge am Adolf-Würth-Airport in Hessental, an dem natürlich auch andere Firmen und Privatflieger verkehren, lässt aber eher auf das Gegenteil schließen.

„ Warum gibt es in Deutschland keine Debatte zu klimaschädlicher Geschäftsfliegerei?

In Anbetracht der extremen Klimaveränderung wird es höchste Zeit, dass dieser Luftverschmutzung Einhalt geboten wird. Den Recherchen von NDR und der SZ zufolge haben Privatjets 2022 europaweit insgesamt etwa zehn Millionen Tonnen Treibhausgase ausgestoßen, mehr als eine Million davon in Deutschland. In Großbritannien, Frankreich und Italien wird zum Teil schon seit Jahren ein Verbot von klimaschädlichen Privatfliegern gefordert. Warum gibt es in Deutschland dazu keine Debatte?

Hans Blank
Schwäbisch Hall